



Chemnitz, 25. Februar 2026

Ver.di-Warnstreik am Freitag: City-Bahn fährt bis zum Abend

- Gewerkschaft bestreikt innerstädtischen Nahverkehr am Freitag
- nicht betroffen sind die Eisenbahn-Unternehmen
- City-Bahn bedient auch am Freitag das Chemnitzer Stadtgebiet und Umland – baubedingt aber nur bis 20 Uhr

Chemnitz – **Gewerkschaft Ver.di bestreikt am Freitag (27. Februar 2026) bis Sonnabend, 3 Uhr, den Bus- und Straßenbahnverkehr u.a. in Chemnitz und Zwickau. Die City-Bahn ist nicht betroffen und fährt in Chemnitz und Umland laut Fahrplan – aufgrund einer Baumaßnahme der Deutschen Bahn aber nur bis 20 Uhr:** www.city-bahn.de.

Vom Ver.di-Streik in unserer Region betroffen sind CVAG (www.cvag.de) und SVZ (www.nahverkehr-zwickau.de). Die City-Bahn Chemnitz wird nicht bestreikt, da sie ihre Tarifverhandlungen mit der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL) führt.

City-Bahn-Geschäftsführer Friedbert Straube: „Zwischen Chemnitz Hauptbahnhof <> Zentralhaltestelle und weiter Richtung Technopark bzw. Altchemnitz bedient die City-Bahn bis zum Abend die Haltestellen im Stadtbereich Chemnitz.“

Fahrplanmäßig verkehren die Linien C11, C13, C14 und zum Teil C15 am Freitag bis 20 Uhr wie folgt.

- C11: **Chemnitz Hauptbahnhof <> Zentralhaltestelle <> Annaberger Straße <> Altchemnitz <> Klaffenbach** <> Stollberg und zurück: Die Linie fährt im 30-min.-Takt.
- C13 Burgstädt <> **Chemnitz Hauptbahnhof <> Zentralhaltestelle <> Reitbahnstraße <> Reichenhainer Straße <> Technopark** <> Aue und zurück. Die Linie fährt im Stundentakt.
- C14 Mittweida <> **Chemnitz Hauptbahnhof <> Zentralhaltestelle <> Reitbahnstraße <> Reichenhainer Straße <> Technopark** <> Thalheim und zurück. Die Linie fährt im Stundentakt.
- Die Linie C15 Hainichen <> Chemnitz endet zurzeit in Chemnitz Hauptbahnhof und bedient im Stadtgebiet Chemnitz **Hilbersdorf**. Die Linie fährt im Stundentakt.

Ab Freitag 20 Uhr bis Sonnabend 4 Uhr ist zusätzlich zum Warnstreik nahezu das gesamte Gebiet des Verkehrsverbundes Mittelsachsen (Stadt Chemnitz, Erzgebirgskreis, Landkreise Mittelsachsen und Zwickau) von einer Baumaßnahme betroffen: Bahn-Infrastrukturbetreiber DB InfraGO AG nimmt abschnittsweise das Elektronische Stellwerk außer Betrieb. Folge: In dieser Zeit kann kein Zug fahren, Busse springen als Schienenersatzverkehr (SEV) ein. Achtung: Nach- und vorlaufende Zugfahrten können später/früher verkehren. Auf den Linien C13, C14 und C15 kommt es bereits ab 18:30 Uhr

aufgrund anzupassender Betriebsabläufe zu ersten Einschränkungen. Alle Fahrpläne und Verkehrsinformationen finden Fahrgäste detailliert unter www.city-bahn.de/stoerungsmeldungen. Durch den immensen SEV kann es auch zu Anschlussverlusten aufgrund der wesentlich längeren Fahrzeiten kommen.

Zum regulären Verkehrsangebot der Regionalbusunternehmen, die Chemnitz ansteuern, gibt es Informationen auf deren Internetseiten: www.regiobus.com, www.rvw-zwickau.de, <https://www.rve.de>.

City-Bahn Chemnitz Die City-Bahn Chemnitz wurde 1997 gegründet und bedient als Eisenbahn-Verkehrsunternehmen die Strecken der Chemnitz Bahn (Chemnitzer Modell) und weitere Bahnstrecken in Mittel- und Sachsensachsen. Rund 195 Mitarbeiter sind für 6 Linien im Einsatz. Die City-Bahn Chemnitz verfügt über 24 Schienenfahrzeuge der Typen Variobahn, Regio-Shuttle RS 1 und Citylink. Die Streckenlänge der City-Bahn beträgt derzeit fast 210 km und wird im Endausbau auf 400 Kilometer angewachsen sein.

Kontakt

City-Bahn Chemnitz,
Falk Ester,
Pressesprecher City-Bahn Chemnitz,
Tel: +49 151 171 036 60,
Mail: presse@city-bahn.de