

Chemnitz, 2. September 2025

Kommunen, Vereine und City-Bahn feiern 150 Jahre Eisenbahnstrecke Chemnitz <> Aue <> Adorf

- Eisenbahnparty am Wochenende 6./7. September 2025
- Historische Züge auf Achse – viele Bahnhofsfeiern
- Buspendelverkehr zwischen Aue und Schönheide

Chemnitz/Aue/Adorf – 150 Jahre Bahnstrecke Chemnitz <> Aue <> Adorf können Eisenbahnfans am kommenden Wochenende feiern. Dann werden historische Sonderzüge über die Gleise schnaufen, vorbei an Volksfesten und Ausstellungen. Denn: Am 15. November 1875 war der erste Zug nach Fahrplan auf der Bahnstrecke gefahren.

City-Bahn-Geschäftsführer Friedbert Straube: „Wer will im grauen November schon ein Bahnfest feiern? Deshalb haben wir die Feier etwas vorgezogen und hoffen auf gutes Wetter.“ Gemeinsam mit den Kommunen entlang des Bahnabschnitts Chemnitz <> Aue steigt am Wochenende 6./7. September 2025 ein Streckenfest: Neben dem üblichen Fahrplanprogramm bringt die City-Bahn historische Sonderzüge aufs Gleis: Dazu zählen eine Diesellok mit Reisezugwagen aus Chemnitz, eine Dampflokomotive mit Reisezugwagen aus Schwarzenberg sowie Diesel-Schienenbusse.

Auf der Seite www.city-bahn.de gibt es alle Informationen zu Festprogramm, Fahrpläne und Preisen für Sonderfahrten.

Hier wird gefeiert:

- **Chemnitz/Einsiedel:** Startpunkt aller Sonderfahrten ist der Chemnitzer Hauptbahnhof. Ab hier gibt es auch extra buchbare Purple-Path-Touren mit der City-Bahn und Gästeführerin Ramona Wagner. Ein Volksfest steigt in Einsiedel zum Doppeljubiläum 150 Jahre Eisenbahn und 125 Jahre Rathaus. Das Brauhaus lädt Sonnabend zum Biergarten-Genuss ein.
- **Dittersdorf:** Die Fleischerei Nagy und Vereine laden zu einem Fest aufs Firmengelände. Mit Essen, Getränken, Musik und Bigband.
- **Thalheim:** Volksfest im Bahnhof Thalheim mit allem Drum und Dran.
- **Dorfchemnitz:** Sonderausstellung zum Streckenjubiläum, Musik und Verpflegung durch die Freunde des Museums Knochenstampfe
- **Lößnitz:** Besichtigung des alten Empfangsgebäudes, Film- und Fachvorträge, Vereine verkaufen Speisen und Getränke, Aktionen im Gemeinschaftszentrum „Putzwolle“. Das Keller- und Gewölbefest findet parallel statt.
- **Aue-Bad Schlema:** Bergmannsblasorchester im Bahnhof, Ausstellung, Vortrag zur Geschichte des Auer Bahnhofs, Gastroangebote.



EISENBAHNSTRECKE
1875-2025 CA



PRESSEMITTEILUNG

Die Gesamtstrecke ist seit 1975 durch den Bau der Talsperre Eibenstock unterbrochen. Aber auch im Südabschnitt Aue <> Adorf wird das Jubiläum begangen. Dort organisiert der Förderverein Historische Westsächsische Eisenbahnen (FHWE) Feiern und Veranstaltungen: https://www.fhwe.de/index_wcdfestival.html. Ein kostenfreier Pendelbus verkehrt an beiden Veranstaltungstagen im 2-Stunden-Takt zwischen Aue und **Schönheide**. In Schönheide Süd erwartet der Förderverein Besucher zu einem Schmalspurfestival. Bis Carlsfeld wird an beiden Tagen gefeiert. In Schönheide Ost steht die Eröffnung des sanierten Empfangsgebäudes auf dem Programm.

Auf dem in Betrieb befindlichen Streckenabschnitt Chemnitz <> Aue befördert die City-Bahn Chemnitz heute täglich bis zu 6000 Fahrgäste mit den Linien C 13 und C14. Seit dem Jahr 2022 gehört die Bahnstrecke nach Modernisierung zum Chemnitzer Modell: Eine moderne Schienenverbindung, die Eisenbahn- und Straßenbahnnetz miteinander verknüpft und so umsteigefreies, bequemes und schnelles Reisen zwischen der Chemnitzer Innenstadt und dem Umland ermöglicht.

Kontakt

City-Bahn Chemnitz

Falk Ester

Pressesprecher City-Bahn Chemnitz, Tel: +49 151 171 036 60

Mail: presse@city-bahn.de

City-Bahn Chemnitz Die City-Bahn Chemnitz wurde 1997 gegründet und bedient als Eisenbahn-Verkehrsunternehmen die Strecken der Chemnitz Bahn (Chemnitzer Modell) und weitere Bahnstrecken in Mittel- und Westsachsen. Rund 195 Mitarbeiter sind für 6 Linien im Einsatz. Die City-Bahn Chemnitz verfügt über 24 Schienenfahrzeuge der Typen Variobahn, Regio-Shuttle RS 1 und Citylink. Die Streckenlänge der City-Bahn beträgt derzeit fast 210 km und wird im Endausbau auf 400 Kilometer angewachsen sein.