



Chemnitz, 2. Juli 2025

Technopark <> Thalheim: Nächste Woche Busse statt Bahnen

- C13/C14: Vom 7. bis 11. Juli 2025 fährt zwischen Chemnitz Technopark und Thalheim SEV
- Grund: Turnusmäßige Arbeiten an der Infrastruktur
- Alle Informationen auf city-bahn.de und in der elektronischen Fahrplanauskunft

Chemnitz – Einige Schwellen müssen ausgetauscht und die Strecke freigeschnitten werden: Turnusmäßige Bauarbeiten auf der Bahnstrecke Chemnitz <> Thalheim führen kommende Woche zu Sperrung und Schienenersatzverkehr.

Betroffen ist vom 7. bis 11. Juli 2025 der Abschnitt Chemnitz Technopark <> Thalheim. Dort sind die Bahnarbeiter auf Achse und bringen innerhalb von fünf Tagen die Strecke auf Vordermann. Auf unserer [Homepage](#) steht der Fahrplan des SEV unter „C13 & C14/ SEV zwischen Chemnitz Technopark <> Thalheim/Zeitraum 7. Juli bis 11. Juli 2025“.

Der SEV wird auch in der elektronischen Fahrplanauskunft auf unserer Homepage zu finden sein.

Bereits seit Wochenbeginn fahren aus dem gleichen Grund Busse zwischen Aue und Thalheim. Die Linie C13 wird auf diesem Abschnitt komplett durch SEV ersetzt. Zu finden sind weitergehende Informationen - wie der Fahrplan - unter oben genannten Link. Dann anklicken: „C13/SEV zwischen Aue <> Thalheim / Zeitraum: 30. Juni bis 4. Juli 2025“.

Achtung: Die SEV-Haltestellen und Abfahrtszeiten können vom Regelfahrplan abweichen.

City-Bahn Chemnitz Die City-Bahn Chemnitz wurde 1997 gegründet und bedient als Eisenbahn-Verkehrsunternehmen die Strecken der Chemnitz Bahn (Chemnitzer Modell) und weitere Bahnstrecken in Mittel- und Westsachsen. Rund 195 Mitarbeiter sind für 6 Linien im Einsatz. Die City-Bahn Chemnitz verfügt über 24 Schienenfahrzeuge der Typen Variobahn, Regio-Shuttle RS 1 und Citylink. Die Streckenlänge der City-Bahn beträgt derzeit fast 210 km und wird im Endausbau auf 400 Kilometer angewachsen sein.

Kontakt

City-Bahn Chemnitz

Falk Ester

Pressesprecher City-Bahn Chemnitz, Tel: +49 151 171 036 60

Mail: presse@city-bahn.de