



Chemnitz, 12. September 2024

Linie C15 Hainichen <> Chemnitz: Wieder Citylink bis Technopark im Einsatz

- Linie endet zurzeit noch in Chemnitz Hauptbahnhof
- Defekte Citylink-Regionalstadtbahn ist ab nächste Woche wieder einsatzbereit
- Ab Montag, 16. September 2024 rollen Bahnen planmäßig bis Technopark durch Chemnitz

Chemnitz – Nach mehrmonatiger Bauzeit ist eine verunfallte Citylink-Regionalstadtbahn ab Montag repariert und wieder einsatzbereit. Damit kann die Bahnlinie C15 Hainichen <> Chemnitz ab Montag, 16. September 2024 wie gewohnt planmäßig bis Chemnitz Technopark verkehren.

Der Citylink war Jahresbeginn gegen einen umgestürzten Baum gefahren und stark beschädigt worden. Der Fahrer ist mittlerweile wieder wohlauf und im Dienst. Während der Reparaturzeit waren Regio-Shuttle eingesprungen, die bauartbedingt allerdings nicht durch Chemnitz im Straßenbahnnetz fahren können. Deshalb endete die Linie von Hainichen kommend in Chemnitz Hauptbahnhof.

City-Bahn-Geschäftsführer Friedbert Straube: „*Ich bin sehr froh darüber, dass der Citylink nun endlich repariert ist und wieder eingesetzt werden kann. Bei allen Fahrgästen bedanke ich mich für ihre Geduld.*“

Die Rückkehr zum Regelfahrplan wird zeitnah in der Elektronischen Fahrplanauskunft auf city-bahn.de ersichtlich sein.

City-Bahn Chemnitz Die City-Bahn Chemnitz wurde 1997 gegründet und bedient als Eisenbahn-Verkehrsunternehmen die Strecken der Chemnitz Bahn (Chemnitzer Modell) und weitere Bahnstrecken in Mittel- und Westsachsen. Rund 185 Mitarbeiter sind für 6 Linien im Einsatz. Die City-Bahn Chemnitz verfügt über 24 Schienenfahrzeuge der Typen Variobahn, Regio-Shuttle RS 1 und Citylink. Die Streckenlänge der City-Bahn beträgt derzeit fast 210 km und wird im Endausbau auf 400 Kilometer angewachsen sein.

Kontakt

City-Bahn Chemnitz

Falk Ester

Pressesprecher City-Bahn Chemnitz, Tel: +49 151 171 036 60, Mail: presse@city-bahn.de