



Chemnitz, 12. Mai 2024

GDL bestreikt City-Bahn erneut: Am Montag (13. Mai 2024) trifft es nun Schüler und Pendler!

- Erneuter Streik beginnt Montag (13. Mai 2024) um 3 Uhr und endet morgen 14 Uhr
- Bis Montagabend ist mit unregelmäßigem Zugverkehr zu rechnen
- City-Bahn-Geschäftsführer: "Nun geht die GDL auf Schüler und Pendler los!"

Chemnitz – Die City-Bahn Chemnitz wird morgen (Montag, 13. Mai 2024) ab 3 Uhr von der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL) bestreikt. Der Streikaufruf kam Sonntag um 19 Uhr bei der Geschäftsführung an. Kern der Tarifauseinandersetzung ist immer noch das Festhalten der Gewerkschaft an der 35-Stunden-Woche bei vollem Lohnausgleich.

City-Bahn-Geschäftsführer Friedbert Straube: „Wir versuchen, wo es nur geht Busnotverkehr einzurichten und die wichtigsten Schülerlinien mit unseren Bahnen zu bedienen. Bus- und Bahnverbindungen, die wir morgen früh eventuell doch an den Start bringen, werden im Laufe der Nacht auf unsere Homepage gestellt. Bitte, liebe Fahrgäste, informieren Sie sich morgen früh auf www.city-bahn.de, ob wir Ihre Verbindungen kurzfristig einrichten könnten.“

Erst am Sonnabend hatte die GDL mit einer Stunde Vorwarnzeit die City-Bahn bestreikt. Der Wegfall der Verbindungen traf vor allem Pendler und Ausflügler. Friedbert Straube: „Dass die GDL nun kurzfristig am Montag Schüler hindern will, in die Schule zu kommen und Pendlern die Fahrt zum Arbeitsplatz verweigern möchte, ist nicht zu fassen.“

Ansprechpartner bei der GDL ist die zentrale Streikleitung. Tel.: 069-4057092125

Hintergrund: Unabhängig vom Einlenken anderer Eisenbahnverkehrsunternehmen bleibt die City-Bahn Chemnitz bei ihrem Nein zur 35-Stunden-Woche. Denn die City-Bahn ist im Gegensatz zu anderen Eisenbahnverkehrsunternehmen, die Abschlüsse mit der GDL vereinbart haben, ein kommunales Unternehmen, das nahezu komplett mit Steuergeld finanziert wird. Diese Arbeitszeitverkürzung würde rund 2 Millionen Euro zusätzlich kosten „GDL trickst und täuscht ihre eigenen Mitglieder mit der Behauptung, dass Geld würde es zusätzlich noch obendrauf geben. Das ist aber völlig abwegig, stattdessen werden wir intern alles auf den Prüfstand stellen müssen – auch die in den vergangenen Monaten bereits umgesetzten Verbesserungen für die City-Bahner“, so Friedbert Straube.

Da sich Tarifverhandlungen hinziehen, hatte die Geschäftsleitung entschieden, die Löhne wie im

öffentlichen Dienst ab März um zehn bis 14 Prozent zu anzuheben – ohne Stufenmodelle.

Alle aktuellen Informationen zu möglichen Verbindungen werden im Laufe des Tages auf der Homepage zu finden sein: www.city-bahn.de zu finden sein.

City-Bahn Chemnitz Die City-Bahn Chemnitz wurde 1997 gegründet und bedient als Eisenbahn-Verkehrsunternehmen die Strecken der Chemnitz Bahn (Chemnitzer Modell) und weitere Bahnstrecken in Mittel- und Westsachsen. Rund 185 Mitarbeiter sind für 6 Linien im Einsatz. Die City-Bahn Chemnitz verfügt über 24 Schienenfahrzeuge der Typen Variobahn, Regio-Shuttle RS 1 und Citylink. Die Streckenlänge der City-Bahn beträgt derzeit fast 210 km und wird im Endausbau auf 400 Kilometer angewachsen sein.

Kontakt

City-Bahn Chemnitz
presse@city-bahn.de