



Chemnitz, 31. Januar 2024

## Baustelle: Eine Woche Busse statt Bahnen zwischen Glauchau <> Gößnitz

- Bauarbeiten im Bahnhof Gößnitz
- Gleise können nicht genutzt werden
- Folge: Schienenersatzverkehr vom 2. bis 8. Februar 2024

Chemnitz/Glauchau/Gößnitz – Im Bahnhof Gößnitz wird ein altes Gebäude abgerissen, außerdem arbeitet DB InfraGo am Elektronischen Stellwerk. Da das Ausfahrtgleis deshalb nicht genutzt werden kann, kommen auf der Regionalbahnlinie (RB) 37 ab Freitag Busse zum Einsatz.

Der Schienenersatzverkehr (SEV) zwischen Gößnitz und Glauchau beginnt am Freitag, 2. Februar 2024 um 17:37 Uhr und endet am 8. Februar 2024 um 22:03 Uhr.

Abfahrten und Ankünfte der Busse weichen von den üblichen Zeiten ab: Alle SEV-Tabellenfahrpläne stehen auf der Homepage <https://www.city-bahn.de/stoerungsmeldungen/> Punkt SEV / baubedingte Einschränkungen zwischen Glauchau <> Gößnitz unter „Dokumente“.

### Ansprechpartner

Falk Ester

Pressesprecher City-Bahn Chemnitz, Tel: +49 151 171 036 60

Mail: [presse@city-bahn.de](mailto:presse@city-bahn.de)

**City-Bahn Chemnitz** Die City-Bahn Chemnitz wurde 1997 gegründet und bedient als Eisenbahn-Verkehrsunternehmen die Strecken der Chemnitz Bahn (Chemnitzer Modell) und weitere Bahnstrecken in Mittel- und Westsachsen. Rund 185 Mitarbeiter sind für 6 Linien im Einsatz. Die City-Bahn Chemnitz verfügt über 24 Schienenfahrzeuge der Typen Variobahn, Regio-Shuttle RS 1 und Citylink. Die Streckenlänge der City-Bahn beträgt derzeit fast 210 km und wird im Endausbau auf 400 Kilometer angewachsen sein.