

Chemnitz, 13. Oktober 2023

## C11 Chemnitz <> Stollberg: Am Montag Bus-Verstärker zwischen Neukirchen-Klaffenbach und Stollberg

- Stellwerk bis Mitte nächste Woche nicht vollständig einsatzbereit – Zug-Verstärker unmöglich
- Vorerst am Montag (16. Oktober 2023) ersetzen Busse die ausfallenden Verstärker-Züge
- City-Bahn sichert damit den Schülerverkehr am 1. Schultag ab

Chemnitz – Das Stellwerk für Bahnverkehr für die Linie C11 (Chemnitz <> Stollberg) wird bis Mitte nächste Woche nicht einsatzbereit sein. Deshalb müssen Verstärker-Züge zwischen Neukirchen-Klaffenbach und Stollberg entfallen (vgl. PM CBC 18/2023). Damit der nach den Ferien einsetzende Schülerverkehr dennoch reibungslos ablaufen kann, setzt die City-Bahn auf dem betreffenden Abschnitt am Montag Bus-Verstärker ein.

Die Busse starten am Montag im Stundentakt ab 6:17 Uhr in Stollberg und ab 6:40 Uhr in Neukirchen-Klaffenbach. Angefahren werden jeweils die SEV-Haltestellen in Adorf, Jahnsdorf, Pfaffenhain, Niederdorf und Stollberg-Schlachthofstraße. Die Fahrtzeiten weichen von den üblichen der Bahn ab.

Die City-Bahn bittet alle Fahrgäste, beim Benutzen der Bus-Verstärker genügend Zeitpolster einzuplanen und, falls dies nicht möglich ist, auf die im Stundentakt verkehrenden Bahnen der Linie C11 auszuweichen. Die Ersatzfahrpläne stehen unter [www.city-bahn.de/stoerungsmeldungen/](http://www.city-bahn.de/stoerungsmeldungen/)

Ob die Bus-Verstärker auch ab Dienstag (17. Oktober 2023) angeboten werden können, wird zurzeit geprüft.

**Sobald das Stellwerk wieder einsatzbereit ist, wird die City-Bahn an dieser Stelle informieren.**

### Ansprechpartner

Falk Ester

Pressesprecher City-Bahn Chemnitz,

Tel: +49 151 171 036 60

Mail: [presse@city-bahn.de](mailto:presse@city-bahn.de)

Web: [www.city-bahn.de](http://www.city-bahn.de)

**City-Bahn Chemnitz** Die City-Bahn Chemnitz wurde 1997 gegründet und bedient als Eisenbahn-Verkehrsunternehmen die Strecken der Chemnitz Bahn (Chemnitzer Modell) und weitere Bahnstrecken in Mittel- und Westsachsen. Rund 185 Mitarbeiter sind für 6 Linien im Einsatz. Die City-Bahn Chemnitz verfügt über 24 Schienenfahrzeuge der Typen Variobahn, Regio-Shuttle RS 1 und Citylink. Die Streckenlänge der City-Bahn beträgt derzeit fast 210 km und wird im Endausbau auf 400 Kilometer angewachsen sein.