

Anhang 4

Gültig ab 15.12.2024

Trassenpreiskatalog für die Strecke Chemnitz/Zwönitzbrücke – Stollberg

1 Allgemeines

Das Trassenentgelt ist für alle Trassennutzungen zu entrichten und gilt für:

- Reisezüge mit Kraftstoff bzw. fossilen Brennstoffen
- Reisezüge mit elektr. Antrieb (750 V Gleichstrom)
- Güterzüge während der Verkehrszeiten der Reisezüge, Antrieb wie a

Einzelfahrende Lokomotiven werden wie Züge der entsprechenden Kategorie berechnet.

In den Trassenentgelten sind keine Kosten für weitere Personalgestellung mit Ausnahme des Zugleiters enthalten; diese werden bei Bedarf nach erforderlichen Aufwand in Rechnung gestellt.

Die Nutzung von Serviceeinrichtungen wie Stationen und Abstellgleisen ist nicht Bestandteil des Trassenentgelts, die Nutzung erfolgt gemäß

- SNB Anhang 2 - Beschreibung der Serviceeinrichtungen für Halte von Reisezügen und
- SNB Anhang 3 - Verzeichnis der Entgelte für Serviceeinrichtungen

Das Trassenentgelt ist in Abhängigkeit von den gefahrenen Kilometern im Weiteren tabellarisch aufgeschlüsselt. Für die Entfernungen gilt die Entfernungstabelle.

Die im Folgenden aufgeführten Preise gelten nur während der Regelbetriebszeiten der Strecke.

2 Leistungsumfang

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die für Zugfahrten im betriebsüblichen Umfang erforderlichen Gleise, einschließlich Kreuzungs-, Überholungsgleisen sowie einer Notfallbereitschaft bei Betriebsunregelmäßigkeiten, bei Zügen mit elektr. Antrieb das Bereitstellen der Fahrleitung.

Der Betriebsstrom für die Züge ist nicht Inhalt des Leistungsumfanges und wird separat vereinbart.

3 Trassenentgelt

Das Trassenentgelt beträgt

6,31 €/Zug-km

zzgl. der aktuell geltenden Mehrwertsteuer

4 Zusatzbedingungen

Bleibt frei

Anhang 4

Gültig ab 15.12.2024

Trassenpreiskatalog für die Strecke Chemnitz/Zwönitzbrücke – Stollberg

5 Abbestellung von Trassen

Bei Abbestellung von Trassen werden ab dem 59. Tag vor dem Verkehrstag für die Zugtrassen folgende Stornierungsentgelte berechnet:

59.-30.	Tag	vor dem Verkehrstag	10 % vom Trassenpreis
29.-15.	Tag	vor dem Verkehrstag	20 % vom Trassenpreis
14.-02.	Tag	vor dem Verkehrstag	40 % vom Trassenpreis
ab dem 1.	Tag	vor dem Verkehrstag	80 % vom Trassenpreis

Eine Abbestellung von Trassen bis zum 60. Tag vor dem Verkehrstag ist kostenfrei.

6 Entfernungstabelle

Entfernungen analog Streckenkilometern

Haltepunkt	Strecken-km	Strecken-entf./HP	Streckenentf. Kum.
Bf. Stollberg	16,590	0,000	0,000
Hp Schlachthofstraße	17,210	0,620	0,620
Hp Niederdorf	18,979	1,769	2,389
Bf. Pfaffenhain	23,080	4,101	6,490
Hp Jahnsdorf	25,640	2,560	9,050
Hp Adorf	27,170	1,530	10,580
Hp Neukirchen-Klaffenbach	28,810	1,640	12,220
Hp Klaffenbach	29,550	0,740	12,960
Hp Chemnitz-Harthau	31,420	1,870	14,830
Hp Chemnitz-Riemenschneiderstr.	32,434	1,014	15,844
Chemnitz/Zwönitzbrücke-Ende CBC	32,932	0,498	16,342
Gesamtentfernung in km	16,342		

Anhang 4

Gültig ab 15.12.2024

Trassenpreiskatalog für die Strecke Chemnitz/Zwönitzbrücke – Stollberg

Haltepunkt	Strecken-km	Strecken- entf./HP	Streckenentf. Kum.
Chemnitz/Zwönitzbrücke-Ende CBC	32,932	0,000	0,000
Hp Chemnitz-Riemenschneiderstr.	32,434	0,498	0,498
Hp Chemnitz-Harthau	31,420	1,014	1,512
Hp Klaffenbach	29,550	1,870	3,382
Hp Neukirchen.Klaffenbach	28,810	0,740	4,122
Hp Adorf	27,170	1,640	5,762
Hp Jahnsdorf	25,640	1,530	7,292
Bf. Pfaffenhain	23,080	2,560	9,852
Hp Niederdorf	18,979	4,101	13,953
Hp Schlachthofstraße	17,210	1,769	15,722
Bahnhof Stollberg	16,590	0,620	16,342
Gesamtentfernung in km	16,342		

7 Anpassung der Trassenentgelte

Die Preise verstehen sich unter Berücksichtigung der gegenwärtigen Besetzungszeiten der Zugleiter Stollberg (durchgängig – ohne Betriebsruhe).

Die City-Bahn Chemnitz GmbH behält sich die Anpassung der Trassenentgelte vor. Durch die Herausgabe eines neuen Trassenpreiskatalogs verliert der derzeitige seine Gültigkeit.