



Pressemitteilung der City-Bahn Chemnitz

Chemnitz, 25. Mai 2023

Bahnhof Gößnitz: City-Bahn fährt ab Sonnabend Schienenersatzverkehr

- Deutsche Bahn modernisiert Bahnknoten Gößnitz
- Totalsperrung Gößnitz-Glauchau vom 27. Mai bis Ende August 2023
- Schienenersatzverkehr eingerichtet – neue Fahrzeiten beachten!

Glauchau/Gößnitz – Umfangreiche Streckennetzmodernisierungen der Deutschen Bahn bremsen jetzt die City-Bahn aus. Weil der Bahnknoten Gößnitz ausgebaut wird, fährt die RB 37 nach Glauchau ein Vierteljahr lang im Schienenersatzverkehr.

Der barrierefreie Ausbau des Bahnhofs Gößnitz mit Inbetriebnahme eines elektronischen Stellwerks soll laut Deutscher Bahn bis 25. August 2023 andauern und bedeutet eine Totalsperrung der Strecke ab Sonnabend. City-Bahn-Geschäftsführer Friedbert Straube: „Wir wurden rechtzeitig informiert und haben ab Sonnabend Schienenersatzverkehr organisiert. Ich bitte alle Fahrgäste, die geänderten Abfahrts- und Ankunftszeiten zu beachten.“

Die Bus-Fahrpläne sind der Pressemitteilung beigelegt.

Ansprechpartner

Falk Ester

Pressesprecher City-Bahn Chemnitz, Tel: +49 151 171 036 60

Mail: presse@city-bahn.de

City-Bahn Chemnitz Die City-Bahn Chemnitz wurde 1997 gegründet und bedient als Eisenbahn-Verkehrsunternehmen die Strecken der Chemnitz Bahn (Chemnitzer Modell) und weitere Bahnstrecken in Mittel- und Westsachsen. Rund 185 Mitarbeiter sind für 6 Linien im Einsatz. Die City-Bahn Chemnitz verfügt über 24 Schienenfahrzeuge der Typen Variobahn, Regio-Shuttle RS 1 und Citylink. Die Streckenlänge der City-Bahn beträgt derzeit fast 210 km und wird im Endausbau auf 400 Kilometer angewachsen sein.

Ihre City-Bahn Chemnitz

City-Bahn Chemnitz GmbH

Bahnhofstraße 1 · 09111 Chemnitz · Telefon: 0371 495795-0 · Telefax: 0371 495795-241 · E-Mail: kontakt@city-bahn.de

